

Yugoslavia - Leotar - 31st May 1973

OSLOBOĐENJE • četvrtak • 31. maja 1973.



Svecano zatvaranje
vršiće se u 18,45

SKOPLJU?

esta. Ponajviše ne ravnjavača koji su ih, a uzastopna poraza,

protiv Sarajeva tako iskreno spontano bodrili.

N. Ž.

UČERAŠNJE
EDNJEG IZDANJA

Č U OSMINI
ALA

enski teniser Nikola Pilić je nacionalni savez neplasirao, a zatim kaznjenje neigranja, plasiran u 16 najboljih učesnika međunarodnog prvenstva Francuzu, pošto je juče kaptur podne u nastavku među, pobijedio Australijanera Denta u četiri seta — 6:3, 6:3. Ova partija bila je prekinuta zbog mračnog trećeg seta.

Jugoslovenski predstavnik u pariskom Rolanu Boro Jovanović — iz osmini finala od Čehoslovačke Kodeša, poslije muke u pet setova — 6:4,

3:6, 6:4, 0:6, 5:7. Zanimljivo je da je Jovanović u finalnom sétu vodio sa 5:3 u gemovima. Međutim, Kodeš mu je oduzeo servis i, koristeći dosta siromašan repertoar protivnikovih udaraca, uspešnim "lobovima" pretvorio poraz u pobjedu.

Sesnaestogodišnji švedski teniser Björn Borg za koga tvrde da je već sad fenomen u ovom sportu, nastavlja svoju misiju "glavosjeća". Pošto je već eliminisao Amerikanca Klifa Ričija i najboljeg Francuzu Pjera Bartea, juče u meču trećeg kola pobijedio američkog Deviš-kupa igrača Dika Stoktona sa 6:7, 7:5, 6:2, 7:6.

Iako je već odigran jedan meč iz osmine finala (Kodeš — Jovanović), još nije poznat ishod parštice (2. sesnaestine finale) Artur Eš — Harold Solomon (oba SAD). Među 16 najboljih plasirali su se (osim Kodeša i Jovanovića), ovi teniseri: Nikola Pilić (Jugoslavija), Sten Smit, Tom Gorman, Mark Gerken (svi SAD), Fransoa Zofre (Francuska), Ilie Nastase (Rumunija), Rodžer Tejlor (Engleska), Adriano Panata, Paolo Bertoloni (oba Italija), Tom Oker (Holandija).

POČINJE U BEOGRADU

RI MEDALJE

je mlad, ali ipak uskusan da se može koštac i sa takvim. Međutim, iako užemo velike nade, ići razočaran ako ne. Jer, ne smije se da je u pitanju veća kategorija u kožno, veoma snažno

tativac uspješno suprotstaviti »klosima« Evrope.

— Nadamo se da će mu žreb, konačno, biti naklonjen da ga sudije neće neopravданo »sakatiti« kao do sada kaže Bruno Hrastinski, trener reprezentacije.

— I ja se nadam! — dodao je Matejić. — Ne smijem razočarati. Da li će konkursati za medalju? Siguran sam da hoću i učiniću sve da osvojam makar i bronzanu.

Iako je oslabljena, naša reprezentacija je snažna. Petar Beneš, Popović, Vujković i Matejić najpozdaniji su borci i velike nade. Ali, ne treba gajiti nepovjerenje ni prema

MEDUNARODNI FUDBALSKI
MEĆ

ENGLESKI AMATERI ODRŽALI LEKCIJU TREBINJICIMA

Leotar — Vajkomb Vanderers 1:3 (0:1)

TREBINJE: Stadion Police. Gledalaca oko 700. Vrijeme kisovo. Prijateljski fudbalski susret između domaćeg drugoligaša Leotara i prvaka londonske amaterske lige Vajkomb Vanderersa — 1:3 (0:1). Golove za goste postigli su Alon Gein u 35. i Toni Harsman u 52. i 80. minuti, a za Leotar Magovčević u 47. minuti. Sudija Šehović iz Trebinja.

LEOTAR: Tadić, Bokonjić, Tešan II, Vukičević, Deretić I, Deretić II, Živanić, Ramić II, Ramić I, Magovčević i Nenzić.

VAJKOMB VANDERERS: Dileni, Gein, Evanst, Holifild, Harfman, Grant, Stipl, Mid, Perin, Svejn, Melovs.

Domaći fudbaleri igrali su tako slabo kao da su zaboravili kako se igra fudbal. Zato nije bilo teško engleskim amaterima da im za svih 90 minuta igre održe pravu lekciju kako se i sa osrednjom tehničkom mogućnosti, ali sa ozbiljnim prilazom igri može postići uspjeh. Gosti su znali i u napadu i u odbrani što hoće, nasuprot domaćinu. Nastojali su najkraćim putem da realizuju te svoje želje i rezultat nije izostao. Lopta se tri puta zatrešla u mreži Tadića, a napadači Leotara su mogli da igraju i još 90 minuta onako besciljno i neorganizованo, i da ne postignu nijedan pogodak.

Ovo je bila jedina utakmica Engleza u Jugoslaviji, jer nije došlo do sporazuma sa dubrovačkim GOŠK-om sa kojim su trebalo takođe da igraju.

Engleski fudbaleri, kako smo saznali od vođstva puta, u subotu odlaze u London.

Ms. A.

RJEKA: DINAMOVA »MALA KATASTROFA«

ti zakazan je koktel u prosto

— Sta očekuje je treće?

— Nadam se da

vu biti prvi i da

na kraju takmičenja

među kojima — Drago Regvart, Mladen Gluhak, Marjan Kolundžić, Sead Alihodžić, Mi

roslav Nose, Anton Vidmajer i drugi poznati asovi našeg br

zinskog automobilizma.

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najbolji jugoslovenski mobilisti takmičiće u klasama: do 785

do 1.000, 1300, 1600

metara.

— Sta očekuje je treće?

— Nadam se da

vu biti prvi i da

na kraju takmičenja

među kojima — Drago Regvart, Mladen Gluhak, Marjan Kolundžić, Sead Alihodžić, Mi

roslav Nose, Anton Vidmajer i drugi poznati asovi našeg br

zinskog automobilizma.

Na sarajevskom Aerodromu u Butmiru u nedjelju će biti vrlo živo i bučno. Tišinu u ovom pitomom mjestu ovog puta neće remetiti zvuci aviona, već automobila. U 11 sati počće automobilističke trke u okviru brzinskog prvenstva Ju-

goslavije.

Do juče prije podne učešće u tri prijavilo je 60 takmičara, među kojima — Drago Regvart, Mladen Gluhak, Marjan Kolundžić, Sead Alihodžić, Mi

roslav Nose, Anton Vidmajer i drugi poznati asovi našeg br

zinskog automobilizma.

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...

Najzanimljivije borbe očekuju se u klasi automobila do

1300 kubika, u kojoj je i najjača konkurenca. Između ostalih, u ovoj klasi boriće se tre

nutno vodeći takmičar u šampionatu Evrope (klasa 2.000 ccm) — Drago Regvart, zatim Alihodžić, Bočić, Perić, Kolundžić, Vidmajer, Bošković...